

# Kapitel 1 – Ting ud af masten

## Kapitel 1c - Vanteplacering

### Hvorfor og hvad gør det?

Ideen bag at kunne justere vanteplaceringen er som alternativ til at justere på salingshornsvinklen, ligesom på 470'ere, men deres mast er kortere og salingshorn lavere og de kan derfor justere det ved at stå på dækket.

Vantespændingen får masten til at bøje midt på, da salingshornene presser den frem, hvilket betyder at jo mere salingshornene vinkles bagud, jo større pres fremad på masten. Så hvis man lægger masten længere ned, i højere vindstyrker, så vil salingshornene flytte sig længere bagud i forhold til positionen af vanterne. Hvis masten bøjer for meget midt på og storsejlet er blevet for fladt, da skal man have mere vantespænding fx i blæsevejr, så kan man flytte vanteplaceringen bagud. Jo mere masten ligger ned, jo længere tilbage.

Omvendt, skal man i let vejr, 'pre-bende' masten, hvilket vil åbne agterliget på storsejlet og hjælpe med at skabe det nødvendige twist. Her ønsker man ikke at bruge for meget vantespænding, da det kan skabe for meget spænding i forstaget og gøre fokken flad forrest, hvilket man ikke ønsker. Her kan man derfor flytte vanteplaceringen frem, hvilket får salingshornene til at presse masten fremad i midten og dermed bøje masten lidt, hvilket åbner agterliget i storsejlet og giver luftstrømmen mulighed for at flytte sig over storsejlet uden at blive "fanget".

### Punktliste:

- Vantevognen bør være en Ronstan 19 mm
- Standardpositionen for vognen skal være 2,61 m fra bagenden af jollen til midt på vognen. Hvilket bruges i ca. 8-15 knob vind.
- Der skal være en 2:1 udveksling til at hive vognen tilbage.
- Kontrolrebet løber under dæk og der er en markering der viser placeringen ved 2,61 m, da rorsmanden altid skal vide hvor standard er.
- Begge sider samles og udveksles 2:1 og derefter gennem en klemme og en flipflop blok til rorsmanden.
- Brug en 3 mm Dynema.









